























## Mise en route du Mig 15bis

<p>Au parc moteur arrêté</p>	
<p>Génératrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON</li> </ul>	
<p>Ouvrez le menu radio: \$ (valable pour clavier QWERTZ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• F8 - Equipe au sol</li> <li>• F2 - Groupe de parc</li> <li>• F1 - Allumer</li> </ul> <p>Vérifiez l'allumage des 3 voyants du train comme preuve de la mise en route</p>	
<p>Phare de nez:</p> <p>ON</p>	
<p>Interrupteur principal compensateur:</p> <p>ON:</p>	
<p>Horizon artificiel:</p> <p>ON</p>	
<p>Radio:</p> <p>ON</p>	

## Mise en route du Mig 15bis


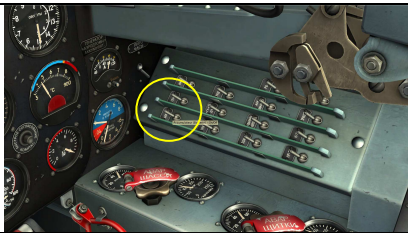

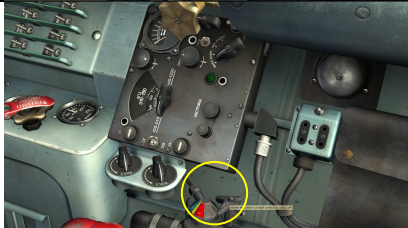



Interrupteur bombes: ON			
Largage de secours: ON			
Interrupteur ARC: ON			
Radioaltimètre: ON			
Canon NR23: ON			
Canon N-37D: ON			
Viseur ASP 3N: ON			
Caméra de tir S13: ON			

## Mise en route du Mig 15bis




Instrumentation et éclairage: ON			
Allumage: ON			
Pompe de gavage: ON			
Pompe de transfert: ON			
Couvercle bouton de démarrage: Relevez (côté gauche de la poignée des gaz)			
Bouton de démarrage: Maintenez appuyé 1 à 2 sec (côté gauche de la poignée des gaz)			
Vanne d'arrêt du carburant: <ul style="list-style-type: none"> <li>ouvrir à 50% lorsque le moteur atteint 600 RPM en appuyant une fois la touche Home de votre clavier)</li> <li>Lorsque le moteur atteint 900-1200 RPM appuyez et maintenez les touches RShift+Home pour ouvrir la vanne complètement.</li> <li>Vérifiez le ralenti du moteur pour le stabiliser à 2400-2600 RPM et la température d'échappement du gaz ne dépassant pas 650°</li> </ul>			



## Mise en route du Mig 15bis

<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmenter la puissance du moteur pour obtenir 5000 RPM</li> </ul> <p>Le fonctionnement normal du générateur est atteint à 4500 RPM et le voyant du générateur s'éteint</p> <p>Ouvrez le menu radio: \$ (valable pour clavier QWERTZ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>F8 - Equipe au sol</li> <li>F2 - Groupe de parc</li> <li>F1 - Eteindre</li> </ul>	
<p>Accumulateur - Batterie: ON</p>	
<p>Verrière: Fermée</p>	
<p>Vanne de régulation cockpit: Pressurisez le cockpit en tournant la valve de pressurisation jusqu'à ce que l'indice de pointage se déplace devant la marque (le bleu - l'air froid, le jaune - l'air tiède, ou le rouge - air chaud)</p>	
<p>Approvisionnement d'oxygène du pilote: Tournez la vanne</p>	
<p>Sécurité du levier du train d'atterrissage: 1 clic pour désengager (sur la gauche du levier)</p>	
<p>Phare de nez: ON</p>	

# Mise en route du Mig 15bis

Feux de navigation: ON	
Levier de commande de volets: 1 clic sur le levier pour mettre 20%	
Roulage: <ul style="list-style-type: none"><li>• Appuyez sur la pédale de votre palonnier (ou Z-X de votre clavier) et sur la touche des freins (W de votre clavier) pour diriger votre avion.</li><li>• Pendant le roulage, régler le régime du moteur au niveau qui offre une vitesse de roulage en toute sécurité. La vitesse autorisée sur les taxiways est de 30 km/h.</li></ul>	

## Rappels utiles:

- Au sol et moteur arrêté
- LALT + à (valable pour clavier QWERTZ) Rechercher votre commande "Afficher la fenêtre de réarmement et ravitaillement" dans les "Options" du menu d'accueil DCS
  - sous l'onglet "Contrôles"
  - sélectionnez: Appareil "Mig 15bis"
  - sélectionnez: Catégorie "Général"

## Remarques de l'auteur:

- Cette procédure n'est pas exhaustive.
- Elle n'est pas forcément aussi précise que celle des créateurs du jeu.
- Elle ne sert qu'à démarrer simplement l'appareil.
- Ce document peut en tout temps et toutes circonstances être modifié et amélioré.
- Si vous avez eu du plaisir à le trouver et à l'utiliser, pensez qu'il peut en être de même pour d'autres et que toutes les suggestions sont les bienvenues pour le tenir à jour.
- Rappelez-vous, ceci n'est qu'un jeu.
- L'auteur se démarque de toutes sortes d'addictions qui pourraient survenir.
- L'auteur vous souhaite de bons vols
- L'auteur espère vous croiser quelque part au dessus de n'importe où...

Cino